



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

สรุปผลการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและ ร่างรูปแบบทางเลือกของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธาธา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม ในระหว่างวันที่ 24 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 18 กลุ่ม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน ผู้นำชุมชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานเจ้าของโครงการฯ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุม ที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ครอบคลุม พื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลนาทรายควาย ตำบลอาจสามารถ และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม โดยมีนายวรวิทย์ พิมพนิตย์ นายอำเภอเมืองนครพนม เป็นประธานในการเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **60 คน**



นายวรวิทย์ พิมพนิตย์
(นายอำเภอเมืองนครพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายยอคเพ็ชร คำแสงดี
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้มีการทำทางคู่ขนานทางรถไฟทั้งสองด้าน พร้อมทั้งทำทางข้ามทางรถไฟใต้เขตรถและสัตว์เลื้อยคลานในพื้นที่
- เสนอให้พิจารณาทางหลวงหมายเลข 2033 (หนองญาติ-นาแก) เพื่อให้รองรับการเดินทาง ขนส่งและการท่องเที่ยว เนื่องจากสามารถเชื่อมต่อกับนครพนมกับสถานีเรณูนครได้
- ปัจจุบันถนนบริเวณสถานีนครพนม และสถานีเรณูนคร มีขนาด 2 ช่องจราจร เสนอให้พิจารณาการขยายช่องจราจรเพิ่มเติม

- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอนี้ และนำข้อมูลมาพิจารณาประกอบการออกแบบของทางรถไฟ ในเบื้องต้น การรถไฟได้มีการออกแบบให้มีทางข้ามตามจุดต่าง ๆ ทั่วประเทศ 400 จุด แต่สำหรับทางข้ามทางรถไฟสำหรับเขตรถและสัตว์เลื้อยคลาน ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอนี้ดังกล่าว เพื่อนำเสนอข้อมูลต่อรถไฟ. พิจารณาต่อไป
- แขวงทางหลวงนครพนมได้มีการวางแผนการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรไว้แล้วเบื้องต้น
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาข้อคิดเห็น และนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบทางหลวงต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสุขุมวิท 37)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท ธาธา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ประกอบด้วย
พื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลท่าก่อ ตำบลขามเฒ่า ตำบลโพธิ์ตาก ตำบล
กุรุคุ และตำบลนาทราย อำเภอเมืองนครพนม โดยมีนายอดิศร คุ้มคำตัน ปลัดอำเภอเมืองนครพนม
เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 32 คน**



นายอดิศร คุ้มคำตัน
(ปลัดอำเภอเมืองนครพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายยอชัย คำแสงดี
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชน เสนอให้พิจารณาแยกจุดกลับสำหรับรถบรรทุกและจุดกลับรถของรถส่วนบุคคล
- ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครพนม โครงการที่จะรองรับรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-นครพนม คือโครงการทางเลี่ยงเมืองธาตุพนม ปัจจุบันบริเวณบ้านพระกลางท่า และบ้านพระกลางทุ่ง ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดิน และมีโครงการที่การสำรวจและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้แล้ว คือ ถนนวงแหวน อำเภอเรณูนคร

- ที่ปรึกษาจะขอรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาและออกแบบจุดกลับรถต่อไป
- ที่ปรึกษาจะขอรับข้อคิดเห็นและประสานแขวงทางหลวงนครพนมเพื่อขอข้อมูลไปประกอบการพิจารณาต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ในพื้นที่ตำบลโพธิ์ตากส่วนใหญ่ประชาชนประกอบอาชีพทำการเกษตร ในการศึกษาก่อสร้างทาง อยากให้พิจารณาเส้นทางระบายน้ำในพื้นที่

- ในการศึกษาโครงการจะมีการศึกษาเส้นทางระบายน้ำในพื้นที่ควบคู่กับการออกแบบด้านวิศวกรรมเพื่อลดปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 3 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุม ที่ว่าการอำเภอโพนทอง ตำบลแวง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 2 จังหวัด 3 อำเภอ 9 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลโคกสูง ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง ตำบลสระนกแก้ว ตำบลแวง และ ตำบลวังสามัคคี อำเภอโพนทอง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด และตำบลสมสะอาด ตำบลสามขา และตำบลบัวขาว อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ โดยมีนายจักรพงษ์ สิริมงคลกรณ์ ปลัดอาวุโสอำเภอโพนทอง เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 89 คน**



นายจักรพงษ์ สิริมงคลกรณ์
(ปลัดอาวุโสอำเภอโพนทอง)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมิตร เอนกแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุม ที่ว่าการอำเภอโพนทอง ตำบลแวง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- รถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม บริเวณสถานีอำเภอโพนทองจะตั้งอยู่ในพื้นที่โดยของพื้นที่อำเภอโพนทอง
- โครงการทางหลวงโพนทอง - กุฉินารายณ์ที่ผ่านพื้นที่อำเภอโพนทองจะก่อสร้างในปีใด
- โครงการขยายช่องจราจรของโครงการก่อสร้างทางโพนทอง - กุฉินารายณ์ เสนอให้มีการทำสะพานต่างระดับผ่านพื้นที่บริเวณที่มีโรงเรียนและแหล่งชุมชนอยู่ตรงข้ามกันแทนการก่อสร้างสร้างสะพานลอยข้ามถนน เช่น บริเวณบ้านบะตาคา บ้านหนองแวง บ้านสมสะอาด เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของนักเรียน
- ทางหลวงหมายเลข 2116 บรรจบทางหลวงหมายเลข 2047 (โพนทอง-เลิงนกทา) ที่จะมีการขยายช่องจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านวังยาว เสนอให้มีการจัดทำสะพานลอยข้ามถนนหรืออุโมงค์ทางลอด เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- เสนอให้พิจารณาการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้มีระยะใกล้กับชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการกำหนดจุดกลับรถ เพื่อป้องกันการลักลอบก่อสร้างถนนใช้เองของชุมชนเป็นผลให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง

- สถานีอำเภอโพนทองจะตั้งอยู่บริเวณบ้านโนนสวรรค์ ตำบลแวง อำเภอโพนทอง มีระยะห่างจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2046 กับทางหลวงหมายเลข 2116 ประมาณ 800 เมตร
- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (โพนทอง-กุฉินารายณ์) เป็นโครงการขยายช่องจราจร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 2046 ไปสิ้นสุดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2046 กับทางหลวงหมายเลข 12 ระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร ซึ่งเสนอแผนการพัฒนาโครงการในปี พ.ศ. 2574 หลังการก่อสร้างโครงการสายบ้านไผ่-นครพนมแล้วเสร็จ
- ในการออกแบบทำสะพานต่างระดับจะต้องพิจารณาตำแหน่งจุดตัดถนน ปริมาณจราจร ร่วมกับมาตรฐานการออกแบบด้านวิศวกรรม ในกรณีที่มีการขยายถนนตั้งแต่ 4 ช่องจราจร จะมีการพิจารณาสะพานลอยข้ามถนน เพื่อให้ความเหมาะสมและความปลอดภัยต่อผู้สัญจร ผู้ที่อยู่อาศัยในชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ที่อยู่โดยรอบ
- ขอรับข้อเสนอเพื่อประสานให้ข้อมูลต่อแขวงทางหลวงในพื้นที่ เพื่อให้มีการประสานและหารือกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถที่เหมาะสมก่อนการเสนอของบประมาณก่อสร้างต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 บรรจบทางหลวงหมายเลข 2047 (โพนทอง - เลิงนกทา) และโครงการก่อสร้างทางหลวงสาย 23 (มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด) มีการตัดผ่านพื้นที่วัดป่าวังยาว และโรงเรียนบ้านวังยาวหรือไม่

- โครงการดังกล่าวไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่วัดป่าวังยาว และโรงเรียนบ้านวังยาวแต่อย่างใด แต่พื้นที่วัดป่าวังยาว และโรงเรียนบ้านวังยาวเป็นพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากขอบเขตแนวเส้นทางโครงการ

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- มีความยินดีที่กรมทางหลวงจะพัฒนาโครงการและนำความเจริญมาสู่พื้นที่ ในการประชุมครั้งถัดไป เสนอให้จัดประชุมที่เทศบาลตำบลโพนทอง

- ที่ปรึกษาฯ พิจารณาความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุมตามข้อเสนอแนะต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน อินจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสินธุ์ ชั้น 9 ถนนสารสินธุ์
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



www.nakhonphanom-highwayrailink.com

www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink

๑๑๔๔๓๗๑

downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๓





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 4 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเชียงขวัญ ตำบลพระธาตุ อำเภอเชียงขวัญ จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
2 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลหมูมื่น ตำบลบ้านเชียง และตำบลพระเจ้า อำเภอเชียงขวัญ และ
ตำบลเชียงใหม่ และตำบลดอนโอง อำเภอโพนทราย โดยมีนายปรีตกร บุสาวรรณกร นายอำเภอเชียงขวัญ
เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 79 คน**



นายปรีตกร บุสาวรรณกร
(ปลัดอำเภอเมืองนครพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมิตร อนุแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงขวัญ ตำบลพระธาตุ อำเภอเชียงขวัญ จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้พิจารณาจุดกลับรถให้เหมาะสม เช่น ทางหลวงหมายเลข 232 (ร้อยเอ็ด - โพนทราย) ประชาชนต้องเดินทางค่อนข้างไกล เพื่อกลับรถเข้าหมู่บ้าน
- การออกแบบสะพานข้ามลำคลอง กรณีที่มีถนนเดิมกั้นขวางไปกับลำคลอง ขอให้ออกแบบให้ใช้งานได้เหมือนเดิม และมีขนาดช่องลอดเพียงพอ
- บริเวณหน้าโรงเรียน เสนอให้พิจารณาทำอุโมงค์ทางลอด เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินลอดผ่านอุโมงค์ได้อย่างปลอดภัย
- เสนอให้พิจารณาเพิ่มเติมโครงการขยายช่องจราจรทางหลวงบริเวณสถานีโพนทราย เนื่องจากจะเป็นสถานีรถไฟที่รองรับผู้โดยสารจากอำเภอโพนทราย อำเภอดอนจาน และอำเภอสมเด็จ
- รูปแบบของแนวเส้นทางรถไฟที่ผ่านพื้นที่ตำบลหมูมื่น บริเวณที่ตัดผ่านลำห้วยเหนือ ซึ่งเป็นแหล่งรับน้ำจากตัวเมืองร้อยเอ็ดมีการก่อสร้างรูปแบบใด มีการปิดกั้นขวางลำน้ำหรือไม่ และรถของประชาชนรถเกี่ยวข้าวของเกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่ยังคงสัญจรได้หรือไม่
- บริเวณสถานีรถไฟโพนทราย ซึ่งได้เสนอให้มีโครงการจะจัดทำจุดกลับรถมีระยะห่างจากเทศบาลตำบลเชียงใหม่เท่าใด และจะทำเป็นจุดกลับรถแบบใด

- ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการออกแบบจุดกลับรถต่อไป
- ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป
- ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาปริมาณจราจร ร่วมกับแนวเส้นทางรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม ซึ่งได้มีการพิจารณาสถานีรถไฟร้อยเอ็ด ซึ่งเป็นสถานีรถไฟขนาดใหญ่ จึงได้เสนอโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงแนวใหม่ให้สามารถเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นการเสนอโครงการขยายช่องจราจรบริเวณสถานีโพนทรายไปพิจารณาร่วมกับปริมาณจราจรเพิ่มเติม
- ตามข้อมูลแบบก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม บริเวณที่ตัดผ่านลำห้วยเหนือจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำห้วย ซึ่งยังคงมีถนนเดิมให้รถของประชาชนยังคงสัญจรไปมาได้
- จุดกลับรถมีระยะห่างจากเทศบาลตำบลเชียงใหม่ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร เสนอเป็นจุดกลับรถระดับดินในรูปแบบเกาะกลางถนน เนื่องจากมีการพิจารณาแบบจุดกลับรถให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน หากในอนาคตมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้นอาจจะต้องพิจารณาแบบจุดกลับรถให้เหมาะสมอีกครั้ง



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



๑๑๖๔๓๗๑



downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 4



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวรันซิง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสินธุ์ ชั้น 9 ถนนสารสินธุ์
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสุขุมวิท 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อารยา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 5 ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอปลาปาก ตำบลปลาปาก อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 2 อำเภอ 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลปลาปาก ตำบลหนองฮี อำเภอปลาปาก ตำบลโพธิ์ทอง และตำบลหนองย่างซัน อำเภอเรณูนคร โดยมีนายสมศักดิ์ บุญจันทร์ นายอำเภอปลาปาก เป็นประธานการเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **71 คน**



นายสมศักดิ์ บุญจันทร์
(นายอำเภอปลาปาก)
ประธานเปิดการประชุม



นายปัญญา พึ่งประจวบ
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายวิศวกรรม)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอปลาปาก ตำบลปลาปาก อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้มีการพิจารณาปริมาณจราจรให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของเมือง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลประจำปีของจังหวัดนครพนม ซึ่งจะส่งผลต่อการจราจรบริเวณทางแยก จุดตัด และทางร่วมต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตเมืองมีสถานีนครพนม ซึ่งเป็นสถานีรถไฟขนาดใหญ่และศูนย์กระจายสินค้า ทำให้อาจมีปริมาณรถบรรทุกจำนวนมาก
- ถนนบริเวณเส้นหนองฮีมีลักษณะแคบ ปัจจุบันมีปริมาณรถบรรทุกขนถ่ายและลำเลียงเป็นจำนวนมาก เสนอให้พิจารณาเส้นทางแนวใหม่ เพื่อพัฒนาพื้นที่อำเภอปลาปากให้มีความเจริญ รวมถึงความสะดวกในการเข้า-ออกสถานีรถไฟ
- การพัฒนาก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงสาย 2276 (หนองฮี - ปลาปาก) ในระยะที่ 1 เสนอให้พิจารณาเพิ่มแนวเส้นทางบริเวณกรุคุเข้ามาพื้นที่ปลาปากมายังวัดป่าวังปลาปาก บ้านนาขาม ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร ซึ่งมีถนนสายย่อยบริเวณสวนรุกขชาติวังปอพานที่ประชาชนในพื้นที่ใช้สัญจรเป็นประจำ โดยในพื้นที่ได้มีการเสนอแผนต่อจังหวัดนครพนม องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนมไว้แล้ว จึงอยากให้นำแนวเส้นทางดังกล่าวมาพิจารณาเป็นทางเลือกเมือง เนื่องจากถนนในเขตเทศบาลตำบลปลาปากแคบและมีคอขวดหลายแห่ง

- บริเวณสถานีรถไฟนครพนมเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารขนาดใหญ่ ในการศึกษาของโครงการ ที่ปรึกษาได้มีการศึกษารูปแบบของสถานีรถไฟของรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่-นครพนม ร่วมกับปริมาณจราจรในปัจจุบันและอนาคตไว้แล้ว
- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาและเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาปริมาณจราจรในพื้นที่ และนำข้อมูลเพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสินธุ์ ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 6 ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอธาตุพนม ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลอุ่มเหิน ตำบลพังแดง ตำบลธาตุพนม ตำบลพระกลางทุ่ง ตำบลน้ำก่ำ และตำบลธาตุพนมเหนือ อำเภอธาตุพนม โดยมีนายจักรพงษ์ ปทุมไทยะ นายอำเภอธาตุพนม เป็นประธานเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 99 คน**



นายจักรพงษ์ ปทุมไทยะ
(นายอำเภอธาตุพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายปัญญา พิงประจวบ
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายวิศวกรรม)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพุธที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอธาตุพนม ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้เพิ่มไฟส่องสว่างตามแนวเส้นทางในจุดต่าง ๆ โดยเฉพาะเส้นทางไปพื้นที่ตำบลพระกลางทุ่ง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับใช้เส้นทาง
- เสนอให้ออกแบบทางเลี่ยงเมืองบริเวณทิศตะวันตกของสถานีรถไฟนครพนม เพื่อลดปัญหาการจราจรที่เกิดจากรถบรรทุกเข้า-ออกสถานี
- เสนอให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนจราจรบริเวณโค้งบ้านบึงฮี หรือฉายาโค้งร้อยศพ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- ในการออกแบบทางขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการสัญจรเข้า-ออกหมู่บ้าน บริเวณจุดกลับรถขอให้พิจารณาระยะห่างกับสะพาน ทางเข้าหมู่บ้านร่วมด้วย เพื่อป้องกันการขับรถยนต์และการเกิดอุบัติเหตุ
- เสนอให้ปรับปรุงถนนบ้านตอง-น้ำก่ำ ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร เนื่องจากช่องจราจรแคบ และมีปริมาณรถบรรทุกจำนวนมาก การสัญจรจรสวนทางลำบาก

- ถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ตำบลพระกลางทุ่งจะมีทางหลวงหมายเลข 212 ซึ่งที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นไปเสนอต่อแขวงทางหลวงต่อไป
- รูปแบบการพัฒนาสถานีรถไฟนครพนมออกแบบให้เป็นสถานีขนส่งเฉพาะผู้โดยสาร ไม่ได้เป็นสถานีขนส่งสินค้าแต่อย่างใด จึงคาดว่าจะไม่มีรถบรรทุกขนส่งเข้า-ออกสถานี
- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นไปพิจารณาตำแหน่งติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- ในการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถของโครงการจะมีการพิจารณาความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก และออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นไปพิจารณาและเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสินธุ์ ชั้น 9 ถนนสารสินธุ์
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 7 ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการ
อำเภอจันทาร ตำบลจันทาร อำเภอจันทาร จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ
2 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลป่าแฝ และตำบลยางใหญ่ อำเภอจันทาร โดยมีนายทินกร ชวัญแก้ว
นายอำเภอจันทาร เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุม 99 คน**



นายทินกร ชวัญแก้ว
(นายอำเภอจันทาร)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมิตร เอนกแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอจันทาร ตำบลจันทาร อำเภอจันทาร จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ที่ตัดผ่านพื้นที่ตำบลมะฮี มาเชื่อมต่อบริเวณบ้านเกล็ดลิ้มจะสามารถขยับเส้นทางได้หรือไม่ เนื่องจากใกล้กับโรงเรียนและวัดหลายแห่ง และเสนอให้มีการขยายหรือทำเส้นทางที่อยู่ใกล้กับสถานีร้อยเอ็ดบริเวณบึงปตท. เชื่อมต่อกับร้อยเอ็ด-ดินคำ กับถนนร้อยเอ็ด-กาฬสินธุ์
- แนวเส้นทางของทางหลวงแนวใหม่ทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาลต.อุ่มเม้า)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (จันทาร) ซึ่งจะมีการตัดผ่านทางหลวงชนบทด้วย เป็นแนวที่ชัดเจนแล้วหรือไม่

- ปัจจุบันถนนบริเวณสถานีร้อยเอ็ดมีขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณจราจรในปัจจุบัน ในอนาคตหากไม่สามารถรองรับปริมาณได้อย่างเพียงพอจะมีการศึกษาโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยรองรับปริมาณจราจรที่จะเข้าตัวเมืองร้อยเอ็ดและท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
- โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาล ต.อุ่มเม้า)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (จันทาร) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและเสนอแนวคิดเบื้องต้น

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้มีการแต่งตั้งผู้นำชุมชน และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการประเมินผลกระทบของโครงการ เพื่อลดปัญหาข้อขัดแย้ง และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่

- โครงการจัดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (Guideline for Preparation of Public Involvement Plan) ของกรมทางหลวง (ตุลาคม, 2564) โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและการจัดประชุม จำนวน 4 ครั้ง ซึ่งครั้งนี้เป็นการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยมีวัตถุประสงค์นำเสนอความก้าวหน้าการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะแนวคิดและร่างรูปแบบการพัฒนาและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานราชการ องค์กรต่าง ๆ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงรูปแบบพัฒนาโครงการทางหลวง



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



๑๑๔๔๓๗๑



downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวรันซิง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสินธุ์ ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 8 ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอธวัชบุรี ตำบลนิเวศน์ อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลมะฮี ตำบลหนองพอก ตำบลนิเวศน์ ตำบลลองธานี ตำบลธวัชบุรี และตำบลอุม้ อำเภอธวัชบุรี โดยมีนายดำรงศักดิ์ นาคีสังข์ นายอำเภอธวัชบุรี เป็นประธานในการเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **233 คน**



นายดำรงศักดิ์ นาคีสังข์
(นายอำเภอธวัชบุรี)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรเมินทร์ เอนกแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
ชี้แจงตอบข้อซักถามในส่วนที่เกี่ยวข้อง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอธวัชบุรี ตำบลนิเวศน์ อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย 2044 จะเริ่มก่อสร้างในปีใด และโครงการถนนทางหลวงหมายเลข 23 ที่จะเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 2044 เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่หรือการขยายช่องจราจรที่มีอยู่เดิม
- การก่อสร้างขยายช่องจราจรถนนทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) ขอให้พิจารณาเรื่องความปลอดภัยของประชาชน และเกษตรกรที่เลี้ยงสัตว์ในตำบลมะฮี และตำบลหนองพอก ซึ่งมีการใช้เส้นทางข้ามไป-มาระหว่างชุมชน เสนอให้พิจารณาจุดกลับรถหรือทางข้ามสำหรับประชาชนในพื้นที่ และให้พิจารณาเส้นทางเข้า-ออกชุมชนให้ประชาชนเข้า-ออกได้สะดวก
- ขอให้พิจารณาความเหมาะสมรูปแบบถนนในลักษณะที่มีเกาะกลางถนน กับลักษณะที่ไม่มีเกาะกลางถนนของโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงแนวใหม่และโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรว่ารูปแบบถนนในลักษณะใดมีความเหมาะสมและปลอดภัยมากกว่ากัน

- แนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 23 ที่จะเชื่อมต่อกับทางหลวงสาย 2044 เป็นการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาล.อุม้) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (จังหาร) โดยแบ่งการพัฒนาเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงแรกจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2579 บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 214 บรรจบถนนทางหลวงหมายเลข 2044 และช่วงที่สองจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2589 บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 2044 บรรจบถนนทางหลวงหมายเลข 23 สำหรับโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรถนนทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ช่วง คือ ในช่วงแรกจะขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2574 และช่วงที่สองจะขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องเป็น 6 ช่องจราจร จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2584
- การศึกษาของโครงการจะมีการพิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยจะพิจารณาความปลอดภัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง สำหรับการเชื่อมต่อกับทางหลวงกับทางเข้า-ออกชุมชน หากประชาชนได้รับความเดือดร้อนสามารถประสานไปยังแขวงทางหลวงในพื้นที่เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป
- ในการออกแบบแนวเส้นทางจะมีการพิจารณาความปลอดภัยในการสัญจรเป็นหลักร่วมกับปริมาณจราจรในพื้นที่ ซึ่งจะพิจารณารูปแบบถนนในลักษณะที่มีเกาะกลางในรูปแบบยกหรือแบบร่องตามความเหมาะสมพร้อมจุดกลับรถ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน อินจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



094441521



downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 9 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองมุกดาหาร ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ครอบคลุม
พื้นที่เป้าหมาย 3 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลมุกดาหาร ตำบลคำอาฮวน ตำบลบางทรายใหญ่
และตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร ตำบลชะโนดน้อย อำเภอดงหลวง และตำบลห้วยใหญ่
อำเภอหว้านใหญ่ โดยมีนายพรชัย พุดซ้อน นายอำเภอเมืองมุกดาหาร เป็นประธานเปิดการประชุม และมี
ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 87 คน



นายพรชัย พุดซ้อน
(นายอำเภอเมืองมุกดาหาร)
ประธานเปิดการประชุม



นายประสันตา สุพร
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหารฝ่ายวิศวกรรม)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองมุกดาหาร ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ต้องการทราบรายละเอียดของแนวเส้นทางก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่และรายละเอียดการเวนคืน เพื่อจะได้ให้ข้อมูลแก่ประชาชนในพื้นที่
- เสนอให้มีการศึกษาแนวเส้นทางที่ได้มีการเสนอเป็นแผนพัฒนาของเทศบาล บริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข 3026 มาถึงเส้นบ้านป่าหวาย ตำบลคำป่าหลาย มาบรรจบที่บ้านหนองแวง เป็นสะพานข้าม เพื่อให้รถบรรทุกไม่ต้องใช้ทางหลวงหมายเลข 212 และสามารถผ่านสถานีรถไฟ
- เสนอให้พิจารณากั้นสายรองที่เชื่อมต่อสถานีหว้านใหญ่ ที่อยู่ในชุมชนโดยรอบทุกเส้นทางร่วมด้วย

- ในการศึกษาได้มีการเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหารมี 2 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านกุดโง้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร) โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 (บ.ดอนม่วย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร) ในการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมและเสนอแนวเส้นทางเบื้องต้นเท่านั้น ซึ่งจะมีการศึกษาในอีกหลายขั้นตอน โดยในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จึงจะสามารถระบุแนวเส้นทางที่ชัดเจนได้
- ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ขอให้ข้อมูลเกี่ยวกับ แนวเส้นทางหลวงสาย 212 (นิคมคำสร้อย - มุกดาหาร) บริเวณเขตตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร ปัจจุบันมีข้อพิพาทในเรื่องของพื้นที่ แต่เดิมเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ขณะนี้เป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวร ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานพัฒนาที่ดินจังหวัดมุกดาหาร

- ที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไปประกอบการศึกษา ซึ่งในขั้นตอนต่อไปโครงการจะมีการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ที่เป็นข้อจำกัดต่างๆ ของแต่ละโครงการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ สำนักงานพัฒนาที่ดิน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ในการประชุมของโครงการในครั้งถัดไป เสนอให้มีการจัดประชุมที่อำเภอหว้านใหญ่

- ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นไปพิจารณา เพื่อวางแผนกำหนดสถานที่จัดประชุมที่มีความเหมาะสมต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน อินจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



@nwhspnl



downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 4





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 10 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอนิคมน้ำอ้อย ตำบลนิคมคำสร้อย อำเภอนิคมน้ำอ้อย จังหวัดมุกดาหาร ครอบคลุมพื้นที่
เป้าหมาย 1 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลนิคมคำสร้อย ตำบลนาบกอก ตำบลโฆคชัย ตำบลกกแดง
และตำบลหนองแวง อำเภอนิคมน้ำอ้อย โดยมีนายชายสิทธิ์ สุวรรณโชติ นายอำเภอนิคมน้ำอ้อย เป็น
ประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 77 คน**



นายชายสิทธิ์ สุวรรณโชติ
(นายอำเภอนิคมน้ำอ้อย)
ประธานเปิดการประชุม



นายประสันดา สุพร
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหารฝ่ายวิศวกรรม)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอนิคมน้ำอ้อย ตำบลนิคมคำสร้อย อำเภอนิคมน้ำอ้อย จังหวัดมุกดาหาร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ทางหลวงหมายเลข 2370 นิคมคำสร้อย-หนองสูง เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จะมีการก่อสร้างขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรตลอดสายหรือไม่ และเสนอให้มีการเพิ่มการติดตั้งไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากหากทางรถไฟก่อสร้างแล้วเสร็จ ปริมาณรถจะเพิ่มมากขึ้น และอาจมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น

- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นและเสนอต่อแขวงทางหลวงในพื้นที่ต่อไป

กลุ่มที่ 11 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองร้อยเอ็ด ตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุม
พื้นที่เป้าหมาย 2 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลสีแก้ว ตำบลปอการ (ปอพาน) ตำบลดงลาน
ตำบลเหนือเมือง และตำบลหนองแวง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอสว่างแดนดิน โดยมี
นายวิเชียร สุดาภิพย นายอำเภอเมืองร้อยเอ็ด เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุม
รวมทั้งสิ้น 90 คน**



นายวิเชียร สุดาภิพย
(นายอำเภอเมืองร้อยเอ็ด)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมินทร์ อนน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองร้อยเอ็ด ตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- การก่อสร้างทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท รอ 2016 (บ้านหนองขาม-บ้านสีแก้ว) จะก่อสร้างถนนข้ามทางรถไฟ ขนาด 2 ช่องจราจร ท้องทางยาวสะพานมีความลาดชันมากอาจไม่สามารถขึ้นได้ และประชาชนผู้ใช้รถ จักรยานยนต์จะไม่ปลอดภัย

- ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างปรับแบบก่อสร้าง จากรูปแบบการสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เปลี่ยนเป็นสะพานทางรถไฟยกข้ามถนนเดิม เพื่อลดผลกระทบด้านการสัญจรของประชาชน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนหรืออยู่ยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาราม คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



๑๑๑๑๑๑๑๑



downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 12 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองมหาสารคาม ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ครอบคลุม
พื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 7 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลแวงน่าง ตำบลเขวา ตำบลตลาด ตำบลท่าตูม ตำบล
ห้วยแอ่ง ตำบลแก่งเลิงจาน และตำบลหนองโน อำเภอเมืองมหาสารคาม โดยมีนายณัฏวิทย์ นาคแสง
นายอำเภอเมืองมหาสารคาม เป็นประธานเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวม
ทั้งสิ้น 156 คน**



นายณัฏวิทย์ นาคแสง
(นายอำเภอเมืองมหาสารคาม)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรีตินทร์ เอนกแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองมหาสารคาม ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

- บริเวณโรงเรียนบ้านหินเชียงเหียน ซึ่งมีแนวเขตติดถนนทางหลวงสาย 23 (มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด) ที่จะก่อสร้างขยายช่องจราจรจะมีมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างไร
- เหตุใดแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 (บ.ดอนบม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2040 (แวงน่าง) มีการตัดผ่านพื้นที่ราชการ เช่น ที่ทำการอบต. แวงน่าง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลแวงน่าง

- โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกัน แก่ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เช่น การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า การติดตั้งป้าย สัญญาณเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่สัญญาณการเดินรถและควบคุมงานก่อสร้าง การกำหนดความเร็วและการบรรทุกของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
- ในการศึกษาพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตรจากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยพื้นที่ของที่ทำการอบต. แวงน่าง และ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลแวงน่าง อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการเท่านั้น โดยแนวเส้นทางโครงการไม่ได้มีการตัดผ่านพื้นที่ราชการดังกล่าวแต่อย่างใด



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสิทธิ์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



๑๑๔๔๓๗๑



downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 13 ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
1 อำเภอ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลสามัคคี ตำบลสวางท และตำบลโคกสำราญ อำเภอเลิงนกทา
โดยมีนายภาณุภัท กะจรสมบัติ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานการเปิด
การประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 41 คน**



นายภาณุภัท กะจรสมบัติ
(ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงาน
ปกครอง) ประธานเปิดการประชุม



นายมนูญ วาณิช
(รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการแขวงทางหลวงยโสธร)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้พิจารณาการขยายทางหลวงหมายเลข 212 โดยเฉพาะบริเวณกุดแท่นมีลักษณะแคบ ซึ่งคาดว่าในอนาคตบริเวณสถานีเลิงนกทาจะมีการบรรทุกสินค้าเป็นจำนวนมาก ทำให้มีจำนวนรถบรรทุกในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น

- ตามรูปแบบการพัฒนาโครงข่ายทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม สถานีเลิงนกทาเป็นสถานีขนส่งเฉพาะผู้โดยสาร ซึ่งจากการศึกษาปริมาณจราจรในพื้นที่ปัจจุบันมีปริมาณรถบรรทุกจำนวนมาก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีการรวบรวมและแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ซึ่งหากมีการขยายถนนจะทำให้กระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเขตทาง ในการศึกษาครั้งนี้มีแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองเลิงนกทาไว้ด้วย โดยที่รถบรรทุกจะต้องเลี่ยงไปใช้เส้นทางนี้ จะทำให้แบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 212 ได้



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารธานี
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อารยา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



00444tspnl



downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 14 ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
1 อำเภอ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลหือ่งแซง ตำบลลุดแท้ และตำบลลุดเชียงหมี อำเภอเลิงนกทา
โดยมีนายภาณุภัท กะจรสมบัติ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานเปิด
การประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **40 คน**



นายภาณุภัท กะจรสมบัติ
(ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงาน
ปกครอง) ประธานเปิดการประชุม



นายบุญ วาณิช
(รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการแขวงทางหลวงยโสธร)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน จุดกลับรถ และตลอดแนวเส้นทาง
สายโพนทอง-เลิงนกทา โดยบริเวณพื้นที่อำเภอหนองพอกจนถึงบริเวณเทศบาลหือ่งแซงมีหลายแห่งเป็น
จุดอับสายตา ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถของทางหลวงหมายเลข 212 ในพื้นที่ตำบลลุดแท้ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟ
เนื่องจากจุดกลับรถเดิมในพื้นที่อยู่ไกลจากชุมชนประมาณ 1-2 กิโลเมตร รวมทั้งเพิ่มการติดตั้งไฟฟ้า
ส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง

- การก่อสร้างทางหลวงจะมีออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายสัญลักษณ์ และป้ายจราจรตามมาตรฐาน
ของกรมทางหลวง
- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของจุดกลับรถต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 15 ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเบรือ ตำบลเบรือ อำเภอเบรือ จังหวัดมหาสารคาม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
1 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลหนองโก ตำบลบ่อใหญ่ ตำบลเบรือ ตำบลวังใหม่ และ
ตำบลหนองสิม อำเภอเบรือ โดยมีนายวิวัฒน์ อินทร์ไทยวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม
เป็นประธานเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 127 คน**



นายวิวัฒน์ อินทร์ไทยวงศ์
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม)
ประธานเปิดการประชุม



นายปริมรินทร์ เอนกแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้แทนกรมทางหลวง ที่ปรึกษา
และผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเบรือ ตำบลเบรือ อำเภอเบรือ จังหวัดมหาสารคาม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ทางเข้า-ออกสถานีเบรือ บริเวณบ้านโคกกลางมีลักษณะเป็นทางโค้งมากมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- บริเวณทางเข้าสถานีเบรือจะมีการขยายจุดกลับรถให้หรือไม่ เนื่องจากจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- บริเวณทางหลวงหมายเลข 23 บริเวณบ้านหนองแวง ปัจจุบันมีจุดกลับรถอยู่แล้ว หากในอนาคตจะพัฒนาเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ จะมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดกลับรถหรือไม่

- บริเวณบ้านโคกกลางสามารถเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 23 ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกสถานีเบรือ ซึ่งได้มีการกำหนดการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ มีระยะห่างจากบ้านโคกประมาณ 1 กิโลเมตร ดังนั้น ถนนบริเวณบ้านโคกกลางไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด
- การพิจารณาจุดกลับรถจะพิจารณาตลอดแนวเส้นทางรถไฟเบื้องต้นจะพิจารณาการติดตั้งสัญญาณไฟร่วมกับจุดกลับรถที่มีอยู่เดิมให้มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัย
- ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลรูปแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม บริเวณสถานีเบรือที่มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามข้ามทางรถไฟมาพิจารณาเพิ่มจุดกลับรถใหม่ เพื่อให้สามารถขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟได้



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสุขุมวิท 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 16 ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภออุดร จังหวัดอุดรธานี อำเภออุดรธานี จังหวัดมหาสารคาม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
1 อำเภอ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลหนองแวง ตำบลนาโพธิ์ และตำบลกุดรัง อำเภออุดรธานี โดยมี
นายโชคชัย นันทลาด นายอำเภออุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุม
รวมทั้งสิ้น 113 คน**



นายโชคชัย นันทลาด
(นายอำเภออุดรธานี)
ประธานเปิดการประชุม



นายวิษิต จันทรสัม
(หัวหน้าหมวดทางหลวงอุดรธานี)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
ชี้แจงตอบข้อซักถามในส่วนที่เกี่ยวข้อง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภออุดรธานี อำเภออุดรธานี จังหวัดมหาสารคาม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- บริเวณจุดตัดบ้านหัวช้าง ตำบลกุดรัง ซึ่งอยู่ด้านหลังสถานีอุดรธานี จะยังคงมีถนนเดิมอยู่หรือไม่
- บริเวณทางเข้าสถานีบรือจะมีการขยายจุดกลับรถให้หรือไม่ เนื่องจากจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- มีความเป็นไปได้หรือไม่ที่จะขยายทางหลวงหมายเลข 2322 เนื่องจากในช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร จะมีการขนส่งสินค้าทางการเกษตร เช่น มันสำปะหลัง และอ้อย

- บริเวณบ้านหัวช้างการก่อสร้างทางรถไฟได้มีการออกแบบให้มีสะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งได้มีการกำหนดจุดกลับรถให้สะพาน ซึ่งประชาชนยังสามารถใช้ถนนเส้นเดิมได้
- ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นไปพิจารณารูปแบบและตำแหน่งจุดกลับรถให้เหมาะสม และมีความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนสามารถกลับรถขึ้นสะพานได้
- ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 2322 มีขนาด 4 ช่องจราจร บริเวณ กม.0 ถึงกม. 3 ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ในปีงบประมาณ 2567 แขวงทางหลวงมหาสารคามมีโครงการก่อสร้างขยายไหล่ทางทั้งสองฝั่ง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



๑๑๖๖๓๓๓๓



downloadเอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1





การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 17 ดำเนินการเมื่อวันเสาร์ที่ 28 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอหนองพอก ตำบลหนองพอก อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลกกโพธิ์ ตำบลหนองพอก ตำบลรอบเมือง ตำบลโคกสว่าง ตำบลบึงงาม และตำบลพาน้ำอ้อย อำเภอหนองพอก โดยมีนายพัศกร ธนแสนไทย นายอำเภอหนองพอก เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 86 คน**



นายพัศกร ธนแสนไทย
(นายอำเภอหนองพอก)
ประธานเปิดการประชุม



นายมนูญ วาณิช
(รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการแขวงทางหลวงยโสธร)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันเสาร์ที่ 28 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอหนองพอก ตำบลหนองพอก อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- บริเวณทางเข้าสถานีอำเภอหนองพอก มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกและไปกลับรถลอดใต้สะพาน เพื่อเข้าลานบรรทุกสินค้า จึงเสนอให้ปรับเป็นท่าทางเรียงของสะพานเข้าสู่ลานบรรทุกสินค้าเพื่อความสะดวก ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่กลับรถ

- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาความเหมาะสมของระดับเชิงลาดตัวสะพานและออกแบบทางหลวงต่อไป

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ พื้นที่ที่จะดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจได้เตรียมการอำนวยความสะดวกประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้

- การศึกษาของโครงการเป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น เพื่อเสนอแนวคิสรูปแบบของเส้นทางในแต่ละพื้นที่ ซึ่งยังไม่ได้มีการกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ โดยที่การประชุมในครั้งนี้จะมีการรับฟังข้อคิดเห็นต่อรูปแบบทางหลวง เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและปรับปรุงให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ และในอนาคตหากมีการกำหนดโครงการที่จะพัฒนาก่อสร้างโครงการที่แน่ชัด จะมีการศึกษาและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอีกครั้ง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท อาร่า คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 18 ดำเนินการวันเสาร์ที่ 28 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมประชา
เมืองไผ่ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
1 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลบ้านไผ่ ตำบลในเมือง ตำบลหนองน้ำใส ตำบลหัวหนอง
ตำบลหินตั้ง และตำบลภูเหล็ก โดยมีนางสาวณิชา นัยพินิจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เป็นประธาน
การเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 102 คน**



นางสาวณิชา นัยพินิจ
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น)
ประธานเปิดการประชุม



นายสมเจตน์ เชื้อนเพชร
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่))
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันเสาร์ที่ 28 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมประชาเมืองไผ่ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ทางหลวงชนบท ขก. 4044 จะมีการพัฒนาไปเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 23 บ้านหนองแวงโง-
หนองภูเหล็กหรือไม่ และทางหลวงหมายเลข 23 ที่เชื่อมต่อกับสถานีภูเหล็ก บ้านหนองฮีไป
สถานีภูเหล็กจะมีการขยายช่องจราจรหรือไม่
- ท่วงทีของเรื่องความปลอดภัยบริเวณสถานีภูเหล็กเป็นสถานีขนส่งสินค้าและขนส่งผู้โดยสาร รถที่
วิ่งเข้ามาจากบ้านไผ่ที่เป็นรถที่มาจากบ้านหนองฮีจะต้องชิดขวาเพื่อกลับรถมีความอันตรายจึงขอเสนอให้
พิจารณาเลื่อนจุดกลับรถบริเวณใกล้ทางแยกที่มีอยู่เดิม

- ทางหลวงชนบท ขก. 4044 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น สำหรับในการพิจารณา
ขยายช่องจราจรทางหลวงในพื้นที่ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จะมีการพิจารณาปริมาณจราจร
ที่มีอยู่ในปัจจุบัน หากในอนาคตมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจะมีการพิจารณาพัฒนาขยายช่องจราจรต่อไป
- ที่ปรึกษาขอรับข้อท้วงติงดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาในการกำหนดรูปแบบและ
มาตรการความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- เสนอให้โครงการกำหนดมาตรการรองรับก่อนการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน เช่น
การประชาสัมพันธ์โครงการ และต้องกำหนดมาตรการด้านการขนส่งวัสดุให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่าง
เคร่งครัด

- ในการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยจะจัดให้มีการประชาสัมพันธ์
โครงการก่อนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้า และจะกำหนดมาตรฐานค่านิยมในการขนส่ง
วัสดุก่อสร้าง เช่น การควบคุมความเร็วรถ การคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และการล้างทำความสะอาด
เส้นทางขนส่ง เป็นต้น



www.nakhonphanom-highwayrailink.com



www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink



๑๑๖๖๓๓๓๓



๑๑๖๖๓๓๓๓



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159