

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จังหวัดยโสธร 1 แห่ง
ระหว่างที่ กม.43+630.750 ถึง กม.43+861.250 ระยะทางรวม 230.500 เมตร
ในวันศุกร์ที่ 9 มิถุนายน 2566 เวลา 09.00 น.-12.00 น.
ณ ศาลาวัดกลางโพธิ์ชัย อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และประชาชนรวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของรัฐ

แขวงทางหลวงยโสธร โดยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง จะดำเนินโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จังหวัดยโสธร ระหว่างที่ กม.43+630.750 ถึง กม.43+861.250 ระยะทางรวม 230.500 เมตร ระยะเวลาทำการ 990 วัน วงเงินงบประมาณ 153,888,000.00 บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ได้รับเงินงบประมาณในปี พ.ศ. 2566 เป็นโครงการก่อสร้างสะพาน สะพานคอนกรีตอัดแรง ผิวทางแบบ PORLANG CEMENT CONCRETE (JPCP) ขนาดสะพาน ความยาวช่วงสะพาน 210.00 เมตร ความกว้างทางรถ 11.00 เมตร (สะพานคู่) ทางเท้ากว้าง 1.50 เมตร (ซ้ายทาง/ขวาทาง) ขอบทาง TYPE I กว้าง 0.50 เมตร (ซ้ายทาง/ขวาทาง) โครงสร้างประกอบ CONCRETE SLOPE PROTECTION (หน้าตอม่อริมฝั่งทั้งสองข้าง) BRIDGE APPROACH SLAB ยาว 10.00 เมตร (ที่คอสะพานทั้งสองข้าง) งานเบ็ดเตล็ด งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร งานสีตีเส้นจราจร งานอื่นๆ ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่รองรับการเดินทางไปยังจังหวัดใกล้เคียงและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง รวมทั้งรองรับการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคม กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการออกแบบปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำชีในบริเวณนี้ เพื่อความปลอดภัยและเป็นประโยชน์ที่สอดคล้องต่อสาธารณชนหลาย ๆ ด้าน ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น โดยพิจารณาให้มีความเหมาะสม ทั้งทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสังคม ให้น้อยที่สุด เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร รายละเอียด วัตถุประสงค์ของโครงการ สร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงาน และเปิดโอกาส ให้ทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ เพื่อนำไปเป็นแนวทางพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการให้เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จึงจัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในครั้งนี้ขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง
- 2.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงลดการเกิดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน
- 2.3 เพื่อพัฒนาเครือข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ
- 2.4 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

3.1 ทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร อยู่ในพื้นที่ ตำบลฟ้าหยาด อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

3.2 แผนที่และภาพถ่ายของโครงการ



4. วัน/เวลา/สถานที่

- ในวันศุกร์ที่ 9 มิถุนายน 2566 เวลา 09.00 น.-12.00 น. ณ ศาลาวัดกลางโพธิ์ชัย ตำบลฟ้าหยาด อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ ผู้นำชุมชน กำนัน , ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ราษฎรในพื้นที่ ผู้ประกอบการค้าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้นจำนวน 53 คน รายละเอียดในภาคผนวก ก.

6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- จำนวน 55 คน ดังภาคผนวก ก.

7. ขั้นตอนการดำเนินการ

7.1 แขวงทางหลวงยโสธร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม

7.2 แขวงทางหลวงยโสธร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนของประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม

7.3 ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะในภาคผนวก ก.

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่ทางผู้แทนแขวงทางหลวงยโสธร นำเสนอ ตามเสนอในภาคผนวก ก. ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามภาคผนวก ข. โดยมีลำดับการนำเสนอ
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงโยธธกรมทางหลวง ตามภาคผนวก ง. ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
- รื้อสะพานเก่ามีการบริหารจัดการเศษวัสดุเพื่อป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่	- กรมทางหลวงมีแผนการจัดการเศษวัสดุมีพื้นที่เก็บเรียบร้อยแล้ว
- ขอให้บริหารจัดการ การจราจรเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- กรมทางหลวงคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่ง มีการติดตั้งป้ายไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟกระพริบอำนวยความสะดวกเต็มระบบ
- ขอให้พิจารณาทางลงไปที่นา โครงการฯ ถมดินขึ้นสูงทำให้ได้รับความเดือดร้อน	- รับไว้พิจารณา
- เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ตั้งชื่อได้หรือไม่	- ชาวบ้านจัดประชุมประชาคมเสนอเข้ามา เพื่อแขวงฯ นำเสนอกรมต่อไป

8. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จะนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ ไปพิจารณาและปรับแนวทางการศึกษาการสำรวจและออกแบบ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในบริเวณพื้นที่ให้น้อยที่สุด สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน และประสิทธิภาพอย่างสูงที่สุด

9. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม