

ทางหลวง

สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม

อธิบดีกรมทางหลวง สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ในโอกาสเริ่มปฏิบัติหน้าที่ตำแหน่ง อธิบดีกรมทางหลวง



อ่านต่อหน้า 2

กรมทางหลวง เปิดทดลองให้บริการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 82 ช่วงต่างระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย

อ่านต่อหน้า 3



อธิบดีกรมทางหลวง มอบนโยบายกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

อ่านต่อหน้า 4



INTERVIEW

ประวัติอธิบดีกรมทางหลวง ลำดับที่ 35

อ่านต่อหน้า 6



อธิบดีกรมทางหลวง สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ในโอกาสเริ่มปฏิบัติหน้าที่ ตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง
เข้าสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกรมทางหลวง เพื่อความเป็น
สิริมงคลและสร้างขวัญกำลังใจในการเริ่มต้นปฏิบัติหน้าที่
ในตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง โดยมีรองอธิบดี วิศวกรใหญ่
ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ร่วมพิธีและให้การต้อนรับ
ณ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568



กรมทางหลวง เปิดทดลองให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วงต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม.

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เปิดทดลองให้บริการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 82 ช่วงต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย เชื่อมต่อวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ โดยมี นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง และผู้บริหารกรมทางหลวง เข้าร่วมพิธี

ณ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (บริเวณด่านมหาชัย 1) ที่กม.20 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568



อธิบดีกรมทางหลวง มอบนโยบายกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในการมอบนโยบายกรมทางหลวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยมีรองอธิบดี วิศวกรใหญ่ คณะผู้บริหาร ผู้บังคับการ ตำรวจทางหลวง และเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมมนัส คอวนิช กรมทางหลวง และ ผ่านระบบ ZOOM CLOUD MEETING เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568



การประชุมคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ครั้งที่ 1



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง ประธานกรรมการ (ฝ่ายไทย) เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ครั้งที่ 1 โดยมีนายวันทอง บุตตะนะวง อธิบดีกรมขั้วทาง ประธานกรรมการ (ฝ่ายลาว) พร้อมด้วย คณะกรรมการทั้งสองฝ่ายและผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมสวัสดิ์วีรวิถี ชั้น 2 อาคารพหลโยธิน กรมทางหลวง และ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ZOOM VIDEO CONFERENCE) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568



กรมทางหลวง วางพวงมาลาถวายบังคมพระบรมราชานุสาวรีย์ฯ เนื่องในวันนวมินทรมหาราช ประจำปี 2568



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และข้าราชการกรมทางหลวง ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายบังคมพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องใน วันนวมินทรมหาราช ประจำปี 2568

ณ อุทยานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ถนนพิษณุโลก เขต ดุสิต กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2568



กรมทางหลวง น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวร่วมวางพวงมาลา เนื่องในวันปิยมหาราช 23 ตุลาคม 2568

นายมานิตย์ สุกตติศิริอุดม ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ผู้แทนกรมทางหลวง พร้อมด้วย นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิธิ ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย, นายวีรพล วงศ์วิเชียร เลขานุการกรม และเจ้าหน้าที่ ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายบังคมพระบรมราชานุสรณ์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในวัน "ปิยมหาราช" พุทธศักราช 2568 ณ พระลานพระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568



ชื่อ – สกุล นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล
วัน เดือน ปีเกิด 19 พฤษภาคม 2519
อายุ 49 ปี
เริ่มรับราชการ 1 กันยายน 2551

เครื่องราชอิสริยาภรณ์

- ประถมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.) ปี 2566
- ประถมาภรณ์มงกุฎไทย (ป.ม.) ปี 2563
- ทวีติยาภรณ์ช้างเผือก (ท.ช.) ปี 2558
- ทวีติยาภรณ์มงกุฎไทย (ท.ม.) ปี 2556

รางวัลและเกียรติประวัติ

- 17 สิงหาคม 2560 รางวัลคนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2560 ของกระทรวงคมนาคม
- 1 เมษายน 2560 ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี 2559 ของสำนักนายกรัฐมนตรี
- 31 มกราคม 2560 ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี 2559 ของกรมทางหลวง

INTERVIEW

ประวัติการรับราชการ

- 1 ตุลาคม 2568 อธิบดีกรมทางหลวง
- 30 ธันวาคม 2567 ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- 20 มีนาคม 2566 รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
- 29 ธันวาคม 2565 รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง
- 25 สิงหาคม 2564 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
- 30 กรกฎาคม 2564 รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
- 19 มิถุนายน 2563 ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 23 มกราคม 2563 รักษาการแทนผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 8 ตุลาคม 2562 ผู้อำนวยการกลุ่มงานประเมินผล (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ) สำนักแผนงาน
- 14 กุมภาพันธ์ 2561 รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน
- 21 มกราคม 2558 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน
- 5 มกราคม 2554 วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักแผนงาน
- 11 ธันวาคม 2551 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักวางแผน
- 1 กันยายน 2551 วิศวกรโยธา 5 สำนักวางแผน

ประวัติการศึกษา

- ปริญญาเอก Doctor of Philosophy (Transport Studies) Imperial College London, United Kingdom ปี 2551 (ทุนรัฐบาล ก.พ.)
- ปริญญาโท Master of Engineering (Transportation Engineering) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) ปี 2545
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี 2540

ประวัติการฝึกอบรม

- พ.ศ. 2568 หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่น 21 (วพ.21)
- พ.ศ. 2567 หลักสูตร Communication and Coordination for CEO (Triple C) รุ่นที่ 1
- พ.ศ. 2566 หลักสูตร นักบริหารการงบประมาณระดับสูง (นงส.) รุ่นที่ 10 ของสำนักงบประมาณ
- พ.ศ. 2565 หลักสูตร นักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส.1) รุ่นที่ 95 ของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน
- พ.ศ. 2565 Project for Capacity Development on Tunnel Project Management in Thailand, by Japan International Cooperation Agency (JICA), Japan
- พ.ศ. 2559 Modeling and Simulation of Transportation Networks, by Massachusetts Institute of Technology (MIT), USA
- พ.ศ. 2552 Cross Border Transport Infrastructure for Mekong Region Countries, by Japan International Cooperation Agency (JICA), Japan

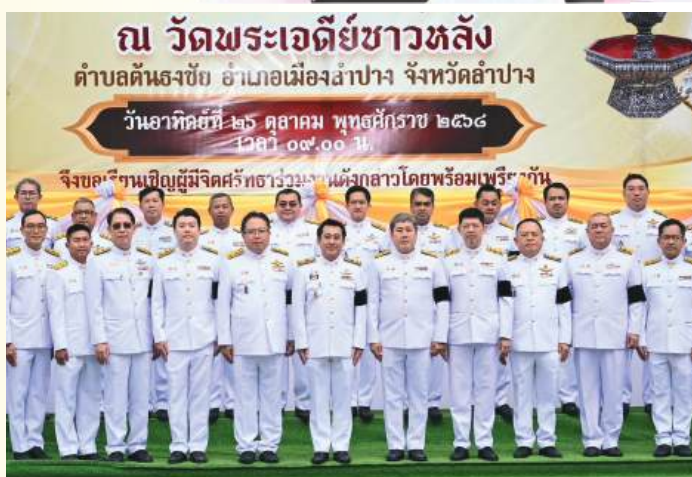


กรมทางหลวงจัดพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2568 พร้อมมอบทุนการศึกษาแก่โรงเรียน ณ วัดพระเจดีย์ชาวหลัง จ.ลำปาง

นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2568 โดยมีรองอธิบดี วิศวกรใหญ่ คณะผู้บริหาร ข้าราชการ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และประชาชน เข้าร่วมพิธีอย่างพร้อมเพรียง ณ วัดพระเจดีย์ชาวหลัง ต.ต้นธงชัย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2568

ทั้งนี้ การถวายผ้าพระกฐินพระราชทานในครั้งนี้มียอดบริจาคจากหน่วยงานและประชาชนผู้มีจิตศรัทธา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,776,038 บาท เพื่อสมทบทุนบำรุงพระอารามและสนับสนุนกิจการทางศาสนา ตลอดจนส่งเสริมให้บุคลากรมีส่วนร่วมในการสร้างความสามัคคีและจิตสำนึกแห่งการทำคุณงามความดี

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้มอบทุนบำรุงสถานศึกษาให้แก่โรงเรียนจำนวน 2 แห่ง แห่งละ 50,000 บาท ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลเมืองลำปาง (ธงชัยศึกษา) และโรงเรียนกีฬาจังหวัดลำปาง เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ของเยาวชน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างโอกาส และยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น



สำนักงานทางหลวงที่ 3

สำนักงานทางหลวงที่ 3 เข้าร่วมพิธีพิธีกรรมสวดพระอภิธรรมพระบรมศพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ และถวายเป็นราชสักการะ โดยมีนายชูศักดิ์ รุ่งยิ่ง ผู้อำนวยการจังหวัดสกลนคร เป็นประธานในพิธี ณ ศาลาการเปรียญ อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568



สำนักงานทางหลวงที่ 6

นายทวีศักดิ์ รุจิกรรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 และเจ้าหน้าที่ ร่วมกันจัดกิจกรรมทำความสะอาดและจัดเตรียมอุปกรณ์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดงาน กฐินสามัคคีประจำปี 2568 ณ วัดสนธิกรประชาราม ต.สะเตียง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 10

นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 นำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกันไหว้ศาล เพื่อเป็นสิริมงคลในวันขึ้นปีงบประมาณใหม่ ปี 2569 ณ บริเวณ ลานศาล สำนักงานทางหลวงที่ 10 เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2568



สำนักงานทางหลวงที่ 12

สำนักงานทางหลวงที่ 12 เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลา น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ เนื่องในวันปิยมหาราช ณ พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ สนามด้านหน้าศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568



สำนักงานทางหลวงที่ 18

สำนักงานทางหลวงที่ 18 นำทีมโดยคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกิจกรรมวันรักต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2568 โดยร่วมกันบำรุงรักษาต้นไม้ ด้วยการพรวนดิน ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งกิ่งไม้และรดน้ำต้นไม้ ณ สำนักงานทางหลวงที่ 18 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568



แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

นายวิพากษ์ จารุพันธ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม) เข้าร่วมประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนพร้อมรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ว่าการอำเภอฮอด จ.เชียงใหม่ เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2568



แขวงทางหลวงชนบทที่ 1

นางสาวศิริลักษณ์ ชัยนนธิ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 1 (ฝ่ายบริหาร) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาเนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โดยมีนายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่ ผู้ว่าราชการจังหวัดน่านเป็นประธานในพิธี ณ ศูนย์การเรียนรู้ชั้นนทสิปปาคาร จ.น่าน เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568

แขวงทางหลวงตากที่ 1

นายศราวุฒิ ภูชีนาพันธ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 1 จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - วังม่วง โดยมี ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4 เป็นประธานเปิดการประชุม ซึ่งมีมติที่ประชุมเห็นชอบกับการก่อสร้างโครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568 ณ ห้องประชุมสโตนคอบริหารธุรกิจ และศิลปศาสตร์ อาคารเรียนรวม 60 ปี อ.ตาก จ.ตาก



แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา เนื่องในวันนวมินทรมหาราช วันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โดยมี นายจักรพรรณ สุวรรณภักดี นายอำเภอเมืองอุดรดิตถ์ เป็นประธานในพิธี ณ บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำน่าน ม. 1 ต.บ้านหม้อ อ.พิชัย จ.อุดรดิตถ์ เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2568

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 (ฝ่ายปฏิบัติการ) พร้อมด้วยภรรรดิไฟแห่งประเทศไทยเข้าร่วมประชุมหารืองานก่อสร้างสะพานยกระดับทางรถไฟบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 2 ทางหลวงหมายเลข 216 โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ณ ห้องประชุมชั้น 3 สำนักงานแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568



แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

นางสาวศิวพร เหมือนสีเลา รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด (ฝ่ายวิศวกรรม) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายราชสักการะ น้อมรำลึกเนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โดยมีนายชัชวาล เบญจสิริวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด เป็นประธานในพิธี ณ บริเวณลานพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว หน้าศาลากลาง จ.ร้อยเอ็ด

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เข้าร่วมกิจกรรม "ประเพณีออกพรรษาศักดิ์บาตรเทโวโรหณะ" โดยมี นายอนุรัตน์ ธรรมประจักษ์จิต ผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ เป็นประธานฝ่ายฆราวาส ณ บริเวณพุทธอุทยานพระมิ่งมงคลมิ่งเมือง(วัดพระใหญ่) ต.บุ่ง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2568



แขวงทางหลวงสระบุรี

แขวงทางหลวงสระบุรีเข้าร่วมพิธีถวายพวงมาลัยการะพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาจุฬาลงกรณ์ พระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ ลานพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเมืองสระบุรี จ.สระบุรี เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568



แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

นายธนสาร สิทธิภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เข้าร่วมพิธีทอดผ้าป่าประจำปี 2568 ณ ศาสนสถานในพื้นที่ จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2568



แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 ร่วมกิจกรรมจิตอาสาปลูกต้นไม้เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันนมินทรมหาราช 13 ตุลาคม 2568 และ วันปิยมหาราช 23 ตุลาคม 2568 เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตรและพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ บริเวณทางจักรยาน กม. 12+020 – กม. 16+000 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568



แขวงทางหลวงชุมพร

นางมาลี ไชยมงคล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร ฝ่ายบริหาร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ร่วมพิธีวางพวงมาลา เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว 23 ตุลาคม 2568 ณ พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว หน้าที่ว่าการอำเภอเมืองชุมพร เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2568

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 และเจ้าหน้าที่ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา “Big Cleaning Day ทำความสะอาดถนนราชดำเนิน” เนื่องในวันปิยมหาราช 23 ตุลาคม 2568 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568



แขวงทางหลวงระนอง

แขวงทางหลวงระนอง ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร (วันนมินทรมหาราช) ณ บริเวณลานหน้าสำนักงานสรรพากรพื้นที่ระนอง เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2568





โครงการสัมมนาทางวิชาการเจ้าหน้าทีวิเคราะห์และตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กองฝึกอบรม ร่วมกับ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ได้ดำเนินการจัดโครงการสัมมนาทางวิชาการเจ้าหน้าทีวิเคราะห์และตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยมีนายโกสินทร์ เจตยานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านอำนวยความปลอดภัย เป็นประธานในพิธี ซึ่งการสัมมนานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อถ่ายทอดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับงานวิเคราะห์และตรวจสอบของกรมทางหลวง สร้างความเข้าใจในแนวทางการดำเนินงานที่สอดคล้องกับบริบทปัจจุบัน ส่งเสริมการเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย ตลอดจนเปิดเวทีให้เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างเจ้าหน้าที่ภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา มีผู้เข้าร่วมการสัมมนาจำนวน 334 คน ระหว่างวันที่ 25 - 26 กันยายน 2568 ณ ห้องสัมมนา อาคารศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) ถนนพระราม 2





นางสาวกัญญารัตน์ ไชยบุญ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักก่อสร้างทางที่ 1



เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ดิฉันสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้บรรจุเข้ารับราชการที่ กรมทางหลวง สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ(ปริญญาโท) เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566

มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง นอกจากนี้ยังเป็นองค์กรขนาดใหญ่ มีการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบอย่างชัดเจนและครอบคลุมภารกิจสำคัญของหน่วยงานได้เป็นอย่างดี พร้อมทั้งมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและเป็นหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมในหลาย ๆ ด้าน จึงเป็นหน่วยงานที่มีความไว้วางใจและภาคภูมิใจที่ได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในการทำงาน



มุมมองต่องานราชการ

งานราชการเป็นงานที่มีเกียรติและความมั่นคง ได้ใช้ความรู้ ความสามารถ มุ่งเน้นการทำงาน เพื่อประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติ ซึ่งต่างจากงานภาคเอกชนที่มุ่งผลกำไรเป็นหลัก ถึงแม้ว่างานราชการอาจมีข้อจำกัดในเรื่องของระบบและขั้นตอน แต่ถ้าเรามีการพัฒนาและพร้อมปรับตัวอยู่เสมอก็จะสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีได้

ลักษณะงานที่ทำ

ปัจจุบันเป็นผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ปฏิบัติงานที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลกทอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 1 กม.51+000 ถึง กม.62+500 มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง แบบก่อสร้างและเงื่อนไขแห่งสัญญา ตรวจสอบปริมาณงานในสนามและการเบิกจ่ายค่างาน ตรวจสอบและควบคุมงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วน



แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

ยุคดิจิทัลเป็นยุคที่เทคโนโลยีเข้ามามีบทบาทสำคัญในทุกด้านของการทำงาน ทั้งภาครัฐและเอกชน ดังนั้นจะต้องปรับตัวให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงนี้ โดยเริ่มจากการพัฒนาทักษะดิจิทัล เรียนรู้และใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ มีความสามารถในการสืบค้น วิเคราะห์ และใช้ข้อมูลอย่างปลอดภัย รู้จักใช้ข้อมูลขับเคลื่อนการตัดสินใจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความแม่นยำในการทำงาน อีกทั้ง ทักษะที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือการปรับตัวให้ยืดหยุ่นและคล่องตัว พร้อมเรียนรู้สิ่งใหม่และปรับเปลี่ยนวิธีทำงานตามสถานการณ์ บริหารเวลาและผลลัพธ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

สิ่งที่ยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

องค์กรที่ให้ความสำคัญด้านทรัพยากรบุคคล ส่งเสริมการพัฒนาทักษะความรู้ นวัตกรรมและเทคโนโลยี รวมถึงให้ความสำคัญกับมาตรฐานวิชาชีพ และมีความยืดหยุ่นในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการทำงานในโลกยุคดิจิทัล สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการควบคุมงานก่อสร้างทาง มีความเป็นมืออาชีพในด้านวิศวกรรมงานทาง และพัฒนาองค์กรสู่มาตรฐานระดับสากล

เจ็บป่วยจากการทำงานก็หายห่วง!

กองทุนเงินทดแทนพร้อมดูแลเต็มที่

ด้วย **คลินิกโรคจากการทำงาน**



สิทธิที่ลูกจ้างจะได้รับ

- ✓ ตรวจสอบสุขภาพและโรคจากการทำงาน
- ✓ เข้ารับบริการได้แม้เพิ่งเริ่มงาน
- ✓ ส่งต่อโรงพยาบาลตามสิทธิได้
- ✓ ไม่ต้องสำรองจ่าย

เงื่อนไขในการเข้ารับบริการ
เป็นลูกจ้างกองทุนเงินทดแทน

เข้ารับบริการง่าย ๆ เพียง...

1. หากสงสัยว่าเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน สามารถติดต่อคลินิกโรคจากการทำงานเพื่อขอรับการตรวจวินิจฉัยโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในครั้งแรก เมื่อได้รับการวินิจฉัยว่าเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ให้ติดต่อ **ยื่นแจ้ง กท.16** กับสำนักงานประกันสังคม เพื่อรับการรักษาทันที
2. รับการตรวจ และรักษาที่คลินิกโรคจากการทำงาน ทั่วประเทศ 137 แห่ง

เจ็บป่วยด้วยโรคจากการทำงาน
รักษาได้ ฟรี! ไม่มีค่าใช้จ่าย



"ประกันสังคม คู่คนรอทุกวัย ไร้ที่ทุกคน"



สาย
ด่วน
1506

www.sso.go.th
SSO PLUS

@ssothai
ssofanpage



ตรวจสอบรายชื่อโรงพยาบาลที่เข้าร่วม ปี 2568
ได้ที่ QR Code เงื่อนไขสำคัญ
เป็นลูกจ้างกองทุนเงินทดแทนเท่านั้น



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สายด่วนประกันสังคม 1506
ที่มา : สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน

มุมมองสวัสดิการ

เจ็บป่วยจากการทำงานต้องรู้!

รู้ทัน รักษาทันที รักษาฟรี ที่คลินิกโรคจากการทำงาน 137 แห่ง ทั่วประเทศ

ขั้นตอนง่าย ๆ เมื่อตรวจพบโรคจากการทำงาน

1. รับการวินิจฉัยจากแพทย์ที่คลินิก (ไม่เสียค่าใช้จ่ายในครั้งแรก)
2. หากแพทย์ระบุว่าเจ็บป่วยจากการทำงาน ต้องแจ้ง กท.16 กับสำนักงานประกันสังคม
3. รับการรักษาตามสิทธิ ฟรี!

ตัวอย่างโรคจากการทำงาน เช่น

1. โรคที่เกิดจากสารเคมี
2. โรคที่เกิดจากเสียง
3. โรคระบบหายใจที่เกิดจากการทำงาน เช่น ฝุ่น
4. โรคผิวหนังที่เกิดจากการทำงาน



หนักแค่ไหน สำนักงานประกันสังคมพร้อมดูแล

1. โรคที่เกิดจากปรอท
2. โรคที่เกิดจากเสียง
3. โรคระบบหายใจที่เกิดจากการทำงาน เช่น ฝุ่น
4. โรคผิวหนังที่เกิดจากการทำงาน

ลูกจ้างสามารถเข้ารับการรักษาได้ฟรีที่
"คลินิกโรคจากการทำงาน"
ที่สถานพยาบาลที่ร่วมโครงการ
122 แห่งทั่วประเทศ



ตรวจสอบรายชื่อคลินิกโรค จากการทำงานใกล้บ้านคุณที่

เว็บไซต์
www.sso.go.th

กองทุน
เงินทดแทน

คลินิกโรค
จากการทำงาน



สายด่วน
24 ชั่วโมง
1506

www.sso.go.th
@ssonews1506

@ssothai
ssofanpage





ท่องเที่ยวทางหลวง

"สวนป่ากาไสย"

แลนด์มาร์กใหม่บนเส้นทางสู่เบตง จ.ยะลา

ฉบับเดือนตุลาคมนี้เข้าสู่ช่วงปลายฝนต้นหนาวเราจะพาทุกท่านไปจุดพักรถสวนป่ากาไสยซึ่งถือเป็นจุดพักรถแห่งใหม่บนเส้นทางสู่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เพิ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 20 ต.ค. ที่ผ่านมา

"สวนป่ากาไสย" ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วงกิโลเมตรที่ 81+327 ถึง 81+992 ในอำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา มีพื้นที่กว่า 8 ไร่ 3 งาน 67 ตารางวา โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของแผน การยกระดับมาตรฐานทางหลวงเพื่อรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ชายแดน และเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ไปยังสถานที่ท่องเที่ยวใกล้เคียง รวมถึงด้านชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งปรับปรุงให้เป็นจุดพักรถที่มีภูมิทัศน์สวยงาม พร้อมไม้ดอกไม้ประดับ และประติมากรรมปูนปั้นน้ำตกเลียนแบบธรรมชาติที่สะท้อนเอกลักษณ์และภูมิปัญญาของคนในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ สำหรับภายในจุดพักรถสวนป่ากาไสยประกอบด้วย ศาลาที่พัก 3 หลัง , ห้องน้ำและห้องละหมาด, ร้านค้าจำหน่ายของฝากและเครื่องดื่ม, ลานจอดรถที่กว้างขวาง เป็นต้น สวนป่ากาไสยไม่เพียงเป็นจุดพักรถ แต่ยังเป็นจุดเช็คอินและถ่ายรูปแห่งใหม่ที่จะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยว และส่งเสริมการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง เช่น เขื่อนบางลางและทะเลหมอกอัยเยอร์เวง รวมถึงด้านบุคลากรเบตงอีกด้วย สำหรับฉบับเดือนหน้า ทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจน่าสนใจมาเสนอโปรดติดตามครับ



High|Light way



ขยายเพิ่ม ทล.2378 สาย **อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม**
ตอน 1 จ.สุรินทร์ แล้วเสร็จ
เชื่อมโยงคมนาคมเสริมสร้างประสิทธิภาพ
โลจิสติกส์ ครอบคลุมแดนอีสาน



กรมทางหลวงก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 จ.สุรินทร์ ระยะทางประมาณ 19.23 กิโลเมตร แล้วเสร็จ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ขยายการเชื่อมโยงทางหลวงสู่การคมนาคมระดับภูมิภาคในการเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ด้วยทางหลวงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแนวเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - อ.สตึก ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักในการเดินทางระหว่างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (อ.สตึก) กับ อ.เมือง จ.สุรินทร์ โดยเป็นการเชื่อมโยงระบบคมนาคมทางบก กับทางอากาศ ให้เกิดความสะดวกกับผู้ใช้เส้นทาง เนื่องจากเดิมเป็น ทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร และถนนบางช่วงเป็นคอคอดทำให้เกิดปัญหาการจราจรโดยเฉพาะช่วงสะพานข้าม



แม่น้ำชี (สะพานบุรีรัมย์) ที่ถนนกว้างเพียง 7 เมตร และมีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี มีความทรุดโทรม เพื่อเป็นการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจระหว่างภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ข้างละ 2 ช่องจราจร)



ทั้งนี้ โครงการจะช่วยให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก และปลอดภัย ตลอดจนการเดินทาง ช่วยเพิ่มศักยภาพความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร รวมทั้งการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของชุมชนในภูมิภาคให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน



เมืองแร่นอง

เล่นทางหลวง
หลวงกับ
ทองเที่ยว

ระนอง หรือเมืองแร่นอง มีทรัพยากรทางธรรมชาติอุดมสมบูรณ์มาตั้งแต่อดีต โดยเฉพาะทรัพยากรแร่ดีบุกและป่าไม้ ซึ่งมีบทบาทสำคัญทางด้านเศรษฐกิจจวบจนปัจจุบัน เป็น "เมืองฝนแปดแดดสี่" และเป็น "ประตูสู่อันดามัน" นอกจากนี้ยังมีฐานะ "ประตูสู่ทะเลเมียนมา" และสิ่งสำคัญคือมีความโดดเด่นในเรื่องของวัฒนธรรม วิถีชีวิตพื้นบ้าน การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และน้ำแร่ที่มีชื่อเสียงที่ได้รับการยกย่องให้เป็นน้ำแร่คุณภาพดีในอันดับต้น ๆ ของโลก จังหวัดระนองจึงตั้งศักยภาพเมื่อชายแดนให้เป็นฐานเชื่อมต่อศักยภาพการพัฒนา ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศฝั่งอันดามัน เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและรักษาสุขภาพสิ่งแวดล้อมที่น่าอยู่

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงระนอง จึงได้สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพของจังหวัดระนองโดยดำเนินการปรับปรุงถนนและสิ่งแวดล้อมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนจอดพักระหว่างเดินทาง โดยการซ่อมแซมถนนสายหลักสายรอง การปรับปรุงจุดจอดรถประจำทาง การติดตั้งป้ายแจ้งเตือนบริเวณจุดเสี่ยง ไฟฟ้าส่องสว่าง นอกจากนี้ ยังได้มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ทุกแห่งในการดำเนินการค้นหาจุดเสี่ยงร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงให้มีความครอบคลุมในทุกพื้นที่อีกด้วย สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจและไม่ควรพลาดเมื่อได้ไปเยือนจังหวัดระนองและไม่ไกลจากทางหลวงแผ่นดินมีหมายเลข 4 หลายแห่ง อาทิ คอคอดกระ หรือ กิวกระ บริเวณนี้เป็นส่วนที่แคบที่สุดของแหลมมลายู อยูริมทางหลวงหมายเลข 4 ประมาณกิโลเมตรที่ 545 โดยมีระยะจากฝั่งตะวันตกจดฝั่งตะวันออกกว้างประมาณ 50 กิโลเมตร เป็นจุดที่นักท่องเที่ยวนิยมถ่ายภาพและชมทิวทัศน์ของแม่น้ำกระบุรี ซึ่งเป็นเส้นแบ่งพรมแดนธรรมชาติระหว่างไทยและเมียนมาได้อย่างชัดเจน บ่อน้ำแร่ร้อนสวนสาธารณะรักษะวาริน อยูริมทางหลวงหมายเลข 4005 หรือถนนชลระอุ (จากทางหลวงหมายเลข 4 เข้าไปประมาณ 900 เมตร) เป็นบ่อน้ำร้อนที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ มีอุณหภูมิสูงประมาณ 65 องศาเซลเซียส ได้รับการวิเคราะห์จากกรมวิทยาศาสตร์บริการว่าประกอบด้วยแร่ธาตุที่สำคัญและเป็นแหล่งเดียวในประเทศไทยที่ไม่มีสารกำมะถันเจือปนอยู่เลย สามารถดื่มได้จากแหล่งกำเนิด น้ำตกทงขาว น้ำตกที่ไหลลงมาจากสันเขาสูงชัน สามารถมองเห็นได้จากระยะไกล อยู่ห่างจากทางหลวงหมายเลข 4 กิโลเมตรที่ 689 เพียง 1 กิโลเมตร และเป็นถิ่นที่อยู่ของปูเจ้าฟ้า ปูน้ำตกพันธุ์ใหม่ที่พบเพียงแห่งเดียวในโลก และต้นโกมาซุม ซึ่งดอกโกมาซุมเป็นดอกไม้ประจำจังหวัดระนอง ต้องการความช่วยเหลือหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับทางหลวงหมายเลข 4 และสถานที่ใกล้เคียง ได้ที่แขวงทางหลวงระนอง

โทรศัพท์หมายเลข 077 811 072 ในวันและเวลาราชการ

หรือที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรี 24 ชั่วโมง)



ถ่ายภาพโดย : นางสาวจิรา ขนสง
สถานที่ : ทางหลวงหมายเลข 4 อ.เมือง ระนอง